

Nr dokumentu: B18/COR/2022

Nr egzemplarza:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	Projekt budowy sieci FTTH dla zabudowy JEDNORODZINNEJ na terenie OLT NIESOLAWICE/PW1 w m. Niegosławice na działkach nr 113, 495, 443/4, 663, 659/1, 658, 523/1, 503/3, 504/2, gmina Niegosławice
Technologia:	FTTH
Kategoria rynkowa:	POPC_4_KM4
Zakres:	Drogi gminne na dz. 113, 495, 443/4, 663, 659/1, 658, 523/1, 503/3, 504/2 – obręb Niegosławice
Inwestor:	Orange Polska S. A. ul. Aleje Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa
Wykonawca:	Wykonawca projektu: SPIE NEXOTECH S.A. Magazynowa 6 62-030 Luboń

	nazwisko i imię	Data	Podpis
Projekt COR sporządził:	Patryk Kliszczyński	12.2022	<i>Kliszczyński</i>

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót przy budowie sieci FTTH dla zabudowy jednorodzinnej na terenie OLT NIEGOSŁAWICE/PW1 (moduł B18)– drogi gminne w obrębie dz. nr 113, 495, 443/4, 663, 659/1, 658, 523/1, 503/3, 504/2

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem,
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- 1.5. Załączniki 1,2,3,4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- 1.6. Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- 1.7. Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- 1.8. Uzgodnienie nr RTI.DE.7230.1.13.2022 wydane przez Urząd Gminy w Niegosławicach w dniu 29.09.2022 r.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest przedstawienie elementów zastępczej organizacji ruchu tj. w szczególności urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaków pionowych, na potrzeby budowy sieci FTTH dla zabudowy jednorodzinnej przy drogach gminnych zlokalizowanych na terenie miejscowości Niegosławice.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Opis drogi gminnej (dz. 503/3, 658, 659/1, 523/1)

Droga stanowi drogę gminną wewnętrzną. Posiada jezdnię bitumiczną, której stan można określić jako średni. Jezdnia zlokalizowana na dz. nr 659/1, od miejsca rozwidlenia z kierunku głównego, posiada nawierzchnię wykonaną z tłuczni. Na przedmiotowym odcinku droga znajduje się w obszarze zabudowanym, objęta jest ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Nie posiada chodników, po obu stronach zlokalizowane są pasy zieleni. Stanowi drogę dojazdową do posesji prywatnych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Kat. Drogi:	Gminna
Jezdnia:	Bitumiczna, tłuczniowa
Chodniki:	Brak
Parametry jezdni:	Szerokość zmienna ok. 3,0 – 3,5 m
Prędkość dopuszczalna:	50 km/h
Natężenie ruchu:	Małe natężenie ruchu kołowego
Stan techniczny drogi:	średni

Opis drogi gminnej (dz. 663)

Droga stanowi drogę gminną wewnętrzną. Posiada jezdnię bitumiczną, której stan można określić jako dobry. Na przedmiotowym odcinku droga znajduje się w obszarze zabudowanym, objęta jest ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Droga jest jednokierunkowa. Nie posiada chodników, po obu stronach zlokalizowane są pasy zieleni. Stanowi drogę dojazdową do posesji prywatnych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Kat. Drogi:	Gminna
Jezdnia:	Bitumiczna
Chodniki:	Brak
Parametry jezdni:	Szerokość zmienna ok. 2,5 – 3,0 m
Prędkość dopuszczalna:	50 km/h
Natężenie ruchu:	Małe natężenie ruchu kołowego
Stan techniczny drogi:	dobry

Opis drogi gminnej (dz. 443/4)

Droga stanowi drogę gminną wewnętrzną. Posiada nawierzchnię tłuczniową, której stan można określić jako średni. Na przedmiotowym odcinku droga znajduje się w obszarze zabudowanym, objęta jest ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Nie posiada chodników, po obu stronach zlokalizowane są pasy zieleni. Stanowi drogę dojazdową do posesji prywatnej.

Charakterystyka ruchu na drodze

Kat. Drogi:	Gminna
Jezdnia:	Tłuczniowa
Chodniki:	Brak
Parametry jezdni:	ok. 2,5 m
Prędkość dopuszczalna:	50 km/h
Natężenie ruchu:	Małe natężenie ruchu kołowego
Stan techniczny drogi:	średni

Opis drogi gminnej (dz. 495)

Droga stanowi drogę gminną wewnętrzną. Posiada nawierzchnię gruntową, której stan można określić jako średni. Na przedmiotowym odcinku droga znajduje się w obszarze zabudowanym, objęta jest ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Nie posiada chodników, po obu stronach zlokalizowane są pasy zieleni. Stanowi drogę dojazdową do posesji prywatnych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Kat. Drogi:	Gminna
Jezdnia:	Tłuczniowa
Chodniki:	Brak
Parametry jezdni:	Szerokość zmienna ok. 4,0 – 5,0 m
Prędkość dopuszczalna:	50 km/h
Natężenie ruchu:	Małe natężenie ruchu kołowego
Stan techniczny drogi:	średni

Opis drogi gminnej (dz. 113)

Droga stanowi drogę gminną wewnętrzną. Posiada nawierzchnię bitumiczną, której stan można określić jako dobry. Na przedmiotowym odcinku droga znajduje się w obszarze zabudowanym, objęta jest ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Nie posiada chodników, po obu stronach zlokalizowane są pasy zieleni. Stanowi drogę dojazdową do posesji prywatnych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Kat. Drogi:	Gminna
Jezdnia:	Bitumiczna
Chodniki:	Brak
Parametry jezdni:	Szerokość zmienna ok. 3,5 – 4,5 m
Prędkość dopuszczalna:	50 km/h
Natężenie ruchu:	Małe natężenie ruchu kołowego
Stan techniczny drogi:	dobry

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ PODCZAS CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych oraz informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji inwestycji zostały szczegółowo przedstawione w projekcie budowlanym opracowanym przez SPIE NEXOTECH S.A. Magazynowa 662-030 Luboń. pn. „Projekt budowy sieci FTTH dla zabudowy jednorodzinnej na terenie OLT NIEGOSLAWICE/PW1 (B18).

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- najechanie na unieruchomiony pojazd budowlany,
- najechanie na pracujący pojazd / sprzęt budowlany,
- najechanie na słup, znak,
- najechanie na barierę ochronną / zaporę,
- wypadek z udziałem pieszych.

4.2. CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Opracowanie przewiduje wykonanie całości prac w 3 etapach, podzielonych dodatkowo na fazy (4 dni robocze), zgodnie z rysunkami nr R02 – arkusz 1-15.

ETAP 1 – dz. 503/3, 504/2, 523/1, 658, 659/1 (czas trwania: 1 dzień roboczy)

Faza 1

- Projektuje się wygrozdzenie prac w poboczu,
- Projektuje się zwężenie jezdni,
- Projektuje się ustawienie barier w skrajni jezdni,
- Nie projektuje się wyłączenia ruchu kołowego,
- Wzdłuż jezdni projektuje się wygrozdzenie zaporą U-20a,
- Na końcu wygrozdzenia projektowanego w skrajni jezdni - zastosować barierę U-20b,
- Na początku wygrozdzenia projektowanego w skrajni jezdni - zastosować barierę U-3d,
- Projektuje się ustawienie znaków drogowych zgodnie z załącznikiem graficznym.

Faza 2

- Projektuje się wygrozdzenie prac w poboczu,
- Projektuje się zwężenie jezdni,
- Projektuje się ustawienie barier w skrajni jezdni,
- Nie projektuje się wyłączenia ruchu kołowego,
- Wzdłuż jezdni projektuje się wygrozdzenie zaporą U-20a,
- Na końcu wygrozdzenia projektowanego w skrajni jezdni - zastosować barierę U-20b,
- Na początku wygrozdzenia projektowanego w skrajni jezdni - zastosować barierę U-3d,
- Projektuje się ustawienie znaków drogowych zgodnie z załącznikiem graficznym.

Faza 3

- Projektuje się wygrozdzenie prac w poboczu,
- Nie projektuje się zwężenia jezdni,
- Projektuje się ustawienie barier w skrajni jezdni,
- Nie projektuje się wyłączenia ruchu kołowego,
- Wzdłuż jezdni projektuje się wygrozdzenie zaporą U-20a,
- Na końcu wygrozdzenia projektowanego w skrajni jezdni - zastosować barierę U-20b,
- Na początku wygrozdzenia projektowanego w skrajni jezdni - zastosować barierę U-3d,
- Projektuje się ustawienie znaków drogowych zgodnie z załącznikiem graficznym.

- Projektuje się ustawienie znaków drogowych zgodnie z załącznikiem graficznym.

Faza 6

- Projektuje się wygrodenie prac w poboczu,
- Projektuje się zwężenie jezdni,
- Projektuje się ustawienie barier w skrajni jezdni,
- Nie projektuje się wyłączenia ruchu kołowego,
- Wzdłuż jezdni projektuje się wygrodenie zaporą U-20a,
- Na początku wygrodenia projektowanego w skrajni jezdni - zastosować barierę U-3d,
- Projektuje się ustawienie znaków drogowych zgodnie z załącznikiem graficznym.

Faza 7

- Projektuje się wygrodenie prac w poboczu,
- Projektuje się ustawienie barier w skrajni jezdni,
- Projektuje się wyłączenie ruchu kołowego – zamknięcie jezdni na maksymalnie 15 minut – poza godzinami szczytu,
- Na początku wygrodenia projektowanego - zastosować barierę U-3d ze znakiem zakazu B-1,
- Projektuje się ręczne sterowanie ruchem drogowym,
- Projektuje się ustawienie znaków drogowych zgodnie z załącznikiem graficznym.

Faza 8

- Projektuje się wygrodenie prac w poboczu,
- Projektuje się zwężenie jezdni,
- Projektuje się ustawienie barier w skrajni jezdni,
- Nie projektuje się wyłączenia ruchu kołowego,
- Wzdłuż jezdni projektuje się wygrodenie zaporą U-20a,
- Na początku wygrodenia projektowanego w skrajni jezdni - zastosować barierę U-3d,
- Projektuje się ustawienie znaków drogowych zgodnie z załącznikiem graficznym.

5. UWAGI DO CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- **Jako zasadę należy przyjąć wygrodenia miejsca robót:**

- wzdłuż jezdni zaporami U-20a,
- w poprzek jezdni zaporami U-20b,
- w pasie zieleni U-20a,
- od strony najazdu zaporami U-3d,
- znaki z grupy wielkości „D” – Duże,
- znakami ostrzegawczymi A-14 + A-12a, b, c,
- znakami zakazu B-1, B-33,
- znakami informacyjnymi D-4a.

a) Znaki pionowe:

- lica znaków powinny być wykonane z zastosowaniem folii 2 typu lub folii pryzmatycznej,
- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25 – 2 mm,
- znaki należy ustawiać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni i nie większej niż 2,0 m,
- w przypadku ustawiania znaków na chodniku należy je ustawić od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni (odległość mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni / pobocza do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku),
- znaki umieszczają na wysokości nie mniejszej niż 2,0 m (w przypadku umieszczania na chodniku 2,20m),
- wymiary i kolorystyka znaków zgodnie z pkt. 1.5 przytoczonym punkcie 1. Niniejszego opracowania,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmą z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory,
- przy oznakowaniu tymczasowym należy stosować znaki z grupy średniej.

b) Zapory drogowe typu U-20:

- powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 – 2 mm,
- lico zapory – folia odbłaskowa I lub II generacji,
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

c) Tablice prowadzące typu U-3

- tablice profilowane – wykonane z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 – 2 mm,
- lico tablic – folia odbłaskowa I lub II generacji,
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

d) Podstawa:

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych - o wadze 20 - 30 kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążenia słupków oznakowania.

- e) Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

6. WSKAZÓWKI DLA INWESTORA

Prace ziemne powinny być prowadzone zgodnie z:

- Dokumentacją projektową pn. „Projekt budowy sieci FTTH dla zabudowy jednorodzinnej na terenie OLT NIEGOSŁAWICE/PW1 w m. Niegosławice (B18);
- Uzgodnieniem nr RTI.DE.7230.1.13.2022 wydanym przez Urząd Gminy w Niegosławicach w dniu 29.09.2022 r.

7. UWAGI KOŃCOWE.

- Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem,
- Siedem dni przed planowanym wdrożeniem planowanej organizacji ruchu docelowego należy zawiadomić organ Zarządzający Ruchem oraz Zarządcę Drogi o terminie jej wprowadzenia,

- Wprowadzenie organizacji ruchu zastępczego planuje się niezwłocznie po otrzymaniu zatwierdzenia niniejszego opracowania i 7 dni po powiadomieniu odpowiednich organów (j.w.),
- W każdym etapie fazy należy zapewnić bezpieczeństwo pieszych, zapewnić dojazd i dojazd właścicielom do ich posesji,
- W razie potrzeby zastosować kładki tymczasowe U-28,
- Planowany termin rozpoczęcia prac: **16 stycznia 2023r.** (dokładny termin zostanie określony we wniosku o zajęcie pasa drogowego),
- Ostateczny termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2023r.**

Załączniki:

- Uzgodnienie nr RTI.DE.7230.1.13.2022 wydane przez Urząd Gminy w Niegosławicach w dniu 29.09.2022 r.
- Rys. nr R01 – Plan orientacyjny czasowej organizacji ruchu drogowego – skala 1: 10 000
- Rys. nr R02, arkusz 1/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 503/3) – ETAP 1, Faza 1 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 2/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 503/3, 504/2, 523/1, 658, 659/1) – ETAP 1, Faza 2 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 3/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 659/1) – ETAP 1, Faza 3 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 4/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 663) – ETAP 2, Faza 1 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 5/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 443/4) – ETAP 2, Faza 2 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 6/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 495) – ETAP 2, Faza 3 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 7/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 495) – ETAP 2, Faza 4 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 8/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 113) – ETAP 3, Faza 1 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 9/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 113) – ETAP 3, Faza 2 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 10/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 113) – ETAP 3, Faza 3 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 11/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 113) – ETAP 3, Faza 4 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 12/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 113) – ETAP 3, Faza 5 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 13/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 113) – ETAP 3, Faza 6 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 14/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 113) – ETAP 3, Faza 7 – skala 1:500
- Rys. nr R02, arkusz 15/15 – Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w m. Niegosławice (dz. 113) – ETAP 3, Faza 8 – skala 1:500

Opracował:

Kliszczyński
 Patryk Kliszczyński